



FILTROS PARA MOTORES DE MÁQUINAS E CAMIÕES



- Filtros de Ar;
- Pré-filtros de Ar;
- Filtros de Habitáculo;
- Filtros de Óleo de Motor;
- Filtros de Óleo By-Pass;
- Filtros de Gasóleo;
- Pré-Filtros de Gasóleo;
- Filtros de água, para líquido refrigerador;
- Filtros Desumidificadores, para sistemas de travagem.

O rendimento operacional de camiões, máquinas agrícolas e maquinaria de construção é fundamental para o sucesso de muitas empresas, que têm nestes equipamentos a sua força motriz.

A protecção dos motores é a base de todo um trabalho de manutenção. A correcta utilização e substituição dos filtros de ar, óleo e gasóleo vai-se reflectir na durabilidade dos equipamentos, na qualidade do seu trabalho e na redução efectiva dos consumos energéticos associados.

Não só para motores, mas também para sistemas de armazenamento e bombagem de combustíveis, há uma gama completa de filtros destinados a proteger máquinas e camiões.



FILTROS DE AR, ÓLEO E GASÓLEO, PARA MÁQUINAS E CAMIÕES

FILTROS DE AR



A sua função é reter as partículas sólidas (pó, poluição, insectos, neve...) que existam em suspensão no ar. Devem oferecer a máxima eficácia na retenção das partículas e, por sua vez, a mínima resistência ao fluxo de ar, otimizando a injeção e reduzindo o consumo. A matéria filtrante utilizada é, na grande maioria das aplicações, papel de celulose, a 10 μ .

Por vezes, para optimização da filtragem do ar é aconselhada a utilização de pré-filtros de ar, de aplicação universal, que protejam o filtro de ar e o motor de partículas sólidas de grandes dimensões.

FILTROS DE ÓLEO

Têm como função reter qualquer partícula em suspensão no óleo e eliminar as impurezas que se depositem no cárter. O objectivo é evitar o desgaste prematuro dos componentes de fricção do motor. A matéria filtrante, usualmente, é celulose ou fibra, a 10 ou 25 μ .

Os filtros de óleo apresentam-se em duas configurações: num simples elemento, destinado a trabalhar dentro de um invólucro; ou sob a forma de filtro-de-rosca, em que o elemento filtrante já se encontra dentro do próprio invólucro metálico com uma base roscada. Podem incluir válvulas, nomeadamente de retenção e de *by-pass*.



FILTROS DE GASÓLEO

A filtração do gasóleo é geralmente efectuada por dois tipos distintos de filtros: Os filtros de partículas, que filtram as impurezas no gasóleo; os filtros separadores que, através de um processo químico, separam a água do gasóleo.

Uma boa filtração do gasóleo protege os injectores, previne o desgaste da bomba de combustível e aumenta a rendimento dos motores.

